



IL "SOGNO" ITALIANO PER LA CROCIERA



Da oltre 40 anni Regal produce barche negli Stati Uniti ed è rinomata in tutto il mondo, soprattutto per la sua carena a "gradini" (Fas trac hull) che l'ha resa famosa anche in Italia, oltre a essere un marchio apprezzato per la qualità con cui cura le finiture delle sue imbarcazioni

Foto: Sergio Airoidi - Testo: Marco Riva



Abbiamo provato il nuovo modello 30 Express, nato sulla linea del 35 e ispirato al concetto della famiglia che ne fa un uso crocieristico.

MOTORI

Il Lago Maggiore ha fatto da cornice al Regal 30 Express che, spinto da 2 motori Volvo a benzina 4.3 da Gxi DP 220 hp con serbatoi a metà carico, ha raggiunto una velocità di 40,2 nodi; fantastica anche la velocità di crociera: 30 nodi a 3800 giri al minuto con una stabilità eccellente e una fluidità dei motori tale da consentire spostamenti rapidi con consumi relativamente ridotti. L'assetto di navigazione è stabile. Il cantiere ha aggiunto i flap, poco indispensabili per questo tipo di carena ma utili in caso di

mare particolarmente formato; in condizioni normali la carena ha un'idrodinamica ottimale, necessita solo di alcune correzioni di trim in base alla velocità. Per quanto riguarda planata, virate e vari tipi di navigazione il Regal ha dimostrato di sapersela cavare egregiamente in ogni condizione e ha risposto molto bene alle sollecitazioni, sia per quanto riguarda lo scafo che l'arredamento interno e gli accessori.

ESTERNI

Il modello protagonista del test è un'imbarcazione full optional, è infatti dotato di generatore, doppio frigo, scambiatore per l'acqua calda, gps e vhf; non mancano inoltre il fanale di prua, i tendalini, tv lcd, antenna tv, aria condizionata e ghiacciaia in pozzetto. Un



ottimo lavoro è stato fatto dai designer per quanto riguarda lo sviluppo degli spazi esterni e interni. Ne è esempio la creazione degli utili gavoni in cui stipare cime, cavo banchina e parabordi, senza compromettere il comfort del prendisole che si trasforma in più soluzioni adeguandosi alle diverse esigenze dei passeggeri. Non manca anche una dinette molto funzionale di fianco al lato guida. Comodo, ma soprattutto utile, il passaggio a prua per accedere alle manovre, facilitato da tre gradini posti alla destra del tambuccio.

INTERNI

Accedendo alla zona sottocoperta troviamo la dinette di prua trasformabile in letto matrimoniale, il bagno con doccia e una cucina frontale dotata di

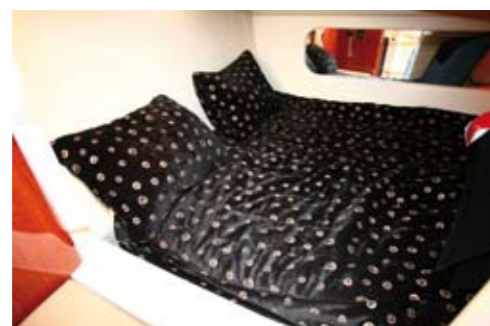
forno, fornello elettrico (a bordo c'è il generatore - non standard) e i gavoni per la cambusa. A poppa sotto il pozzetto, arieggiato da oblò, il secondo letto matrimoniale con il materasso a molle. Sono da evidenziare la luminosità degli spazi interni e le generose dimensioni sia degli ambienti dedicati all'equipaggio che alle varie stive, grande cura e rifiniture dei dettagli, realizzati con materiale di prim'ordine come ad esempio l'impiallacciatura di ciliegio per i mobili e l'utilizzo del Korian per il piano della cucina. Gli americani non hanno trascurato nulla a bordo, il Regal 30 Express è anche dotato di zanzariera scorrevole che consente di tenere il tambuccio aperto e arieggiare le zone sotto coperta senza il fastidio degli insetti, tutti dettagli che per un 30 piedi sono davvero un plus.





W ENGINES

Lake Maggiore was the backdrop for the Regal 30 Express, which, driven by two Volvo 4.3 Gxi DP200 hp engines and half a tank of fuel, reached a velocity of 40.2 knots. The cruise speed was also incredible: 30 knots at 3800 revs per minute. Excellent engine stability and fluidity allow for rapid movement, stable navigational trim and relatively low fuel consumption. The boatyard has added flaps, indispensable for this type of keel, but also useful in high seas. In normal conditions, the keel



tried out the new 30 Express, inspired by the 35 line and the concept of family cruises.

has optimal hydrodynamics, requiring only a few trim adjustments, according to the speed. With regard to coasting, veering and other types of navigation, the Regal proved it could handle every condition relatively well, and the boat and the interior furnishing and accessories also responded very well to stress.

EXTERIORS

The protagonist of the test is a full optional boat, equipped with a generator, double fridge, a heat exchanger for hot water, GPS and VHF. There is also a running light to the prow, awnings, LCD TV, antennae TV, air-conditioning and an icebox in the cockpit. The designer has done an excellent job on



both the interior and external ambiances. An example of this, is the peak for storing rope, deck cables and fenders, without compromising the comfort of the versatile sunbathing area, which can be converted to suit the needs of the passengers. There is also a very functional dinette next to the helm. Convenient, but above all useful, are the three steps, moulded into the deck, to the right of the hatch, providing safe and easy access to the controls.

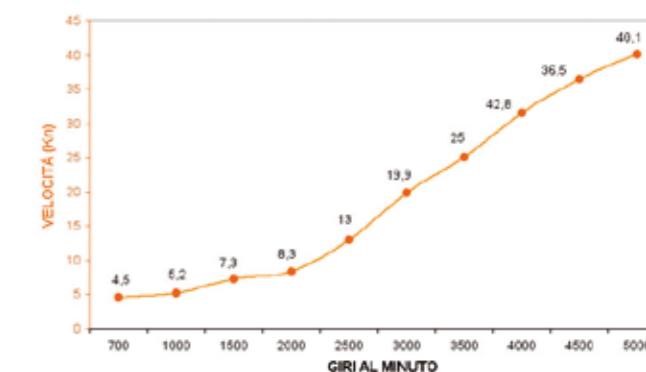
INTERIORS

Below deck we find a dinette to the fore, which can be converted into a double bed; a bathroom with a shower, and a kitchen equipped with an oven, electric hobs (there is a generator onboard - not standard -) and cabinets. To the stern, below the cockpit, is another cabin, ventilated by a porthole, complete with a queen-sized bed with a spring mattress. The interior is particularly well-lit, also thanks to the numerous and generous size of the guest areas; the various store cupboards, and extreme attention to the finishes and details, which are made using top quality materials, such as, for example, cherry veneer for the furniture and the use of Korian for the kitchen counter. Onboard, the Americans have thought of everything, including a sliding mosquito net, which allows the hatch to be left open and ventilate the areas below deck, without the annoying problem of insects. All details that are a real bonus for a 30-footer.



SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t.	9,20 m	L.o.a.
Larghezza	2,90 m	Beam
Pescaggio	1,85 m	Draft
Serbatoio carburante	378 l	Fuel tank capacity
Serbatoio acqua	132 l	Water tank capacity
Motorizzazione	4.3 Gxi DP Volvo Penta Twin	Engine option
Prezzo	imbarcazione di prova/test boat Euro 127.825,00 Price	



Motori di prova: 2 x 4.3 Gxi DP da 220 hp
RILEVAZIONI: effettuate con 2 persone a bordo, serbatoio acqua vuoto, metà serbatoio carburante.
CONDIZIONI METEO: Cielo nuvoloso e mare calmo

DATI RILEVATI:

Velocità minima di planata: 12 kn

Velocità massima: 40.2 kn

Velocità di crociera: 30 kn a 3800 giri

www.regalboats.com